|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Keuren Hijsbanden | | |
| Gegevens gebruiker  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Merk/ Leverancier \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Model \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Serie nummer \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Checklist | | |
| Certificaat/ CE verklaring aanwezig  Markeringen aanwezig (WLL, Fabrikant…)  De leeftijd van het product is binnen de grenzen  De band is relatief schoon  De band heeft geen insnijdingen  De band heeft geen overmatige wrijvingsvlakken  De band heeft geen overmatige slijtageplekken  Er is geen zichtbare thermische inwerking  Er zijn geen of minimale UV invloeden  De binnenkern is beschermd | | 🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee |
| Eindoordeel | | |
| Gegevens keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Handtekening Keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Datum van inspectie  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Conclusie  GOEDGEKEURD / AFGEKEURD\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Keuren Kettingwerk | | |
| Gegevens gebruiker  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Merk/ Leverancier \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Model \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Serie nummer \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Checklist | | |
| Certificaat/ CE verklaring aanwezig  Markeringen aanwezig (WLL, Fabrikant…)  Minimale deformatie (vervorming)  Minimale beschadigingen  Minimale slijtage  Minimale putcorrosie aanwezig  Reparaties zijn deskundig uitgevoerd  Reparaties zijn met “dezelfde”materialen uitgevoerd  Product is compleet  Veiligheidsklep sluit nog  Veerwerking is voldoende  Indien gewenst beproeving uitgevoerd: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Kg | | 🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee |
| Eindoordeel | | |
| Gegevens keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Handtekening Keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Datum van inspectie  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Conclusie  GOEDGEKEURD / AFGEKEURD\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Keuren Staalkabels | | |
| Gegevens gebruiker  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Merk/ Leverancier \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Model \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Serie nummer \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Checklist | | |
| Certificaat/ CE verklaring aanwezig  Markeringen aanwezig (WLL)  De kabel vertoont geen roestvorming  De kabel vertoont geen draadbreuken  De kabel vertoont geen breuknesten  De kabel vertoont geen kinken  De persingen (talurit/superloop) zijn in orde | | 🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee |
| Eindoordeel | | |
| Gegevens keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Handtekening Keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Datum van inspectie  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Conclusie  GOEDGEKEURD / AFGEKEURD\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Keuren Sluitingen | | |
| Gegevens gebruiker  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Merk/ Leverancier \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Model \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Serie nummer \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Checklist | | |
| Certificaat/ CE verklaring aanwezig  Markeringen aanwezig (WLL)  Minimale beschadigingen  Minimale slijtage  Minimale putcorrosie aanwezig  Vervormingen is niet aanwezig  Scheurvorming is niet aanwezig  De pen is gangbaar  De schroefdraad loopt soepel  De juiste moer is aanwezig (met borggat)  De borgpen is aanwezig | | 🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt |
| Eindoordeel | | |
| Gegevens keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Handtekening Keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Datum van inspectie  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Conclusie  GOEDGEKEURD / AFGEKEURD\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Keuren Klemmen (balk, magneet, plaat, loopcat) | | |
| Gegevens gebruiker  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Merk/ Leverancier \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Model \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Serie nummer \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Checklist | | |
| Certificaat/ CE verklaring aanwezig  Markeringen aanwezig (WLL)  Vervormingen, niet toegestaan  Maximaal 10% slijtage op pennen, assen en gaten  Bewegende delen zijn gangbaar  Borging van pennen aanwezig  Speling oog / ophanging minimaal  Schroefspindel loopt soepel  Taats; passend en onbeschadigd  Tandsegment; scherp en onbeschadigd  Automatisch borginrichting functioneert  Vergrendeling functioneert  Wielen zijn rond en lopen soepel  Ongewild loskomen is niet mogelijk  Indien gewenst beproeving uitgevoerd: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Kg  Indien gewenst functietest uitgevoerd: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Kg | | 🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee/ 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee/ 🞏 Nvt |
| Eindoordeel | | |
| Gegevens keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Handtekening Keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Datum van inspectie  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Conclusie  GOEDGEKEURD / AFGEKEURD\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Keuren Hijsjuk | | |
| Gegevens gebruiker  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Merk/ Leverancier \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Model \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Serie nummer \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Checklist | | |
| Certificaat/ CE verklaring aanwezig  Markeringen aanwezig (WLL)  Maximaal 10% slijtage op pennen, assen en gaten  Borging van pennen aanwezig  Pennen zijn origineel  Minimale beschadigingen  Minimale putcorrosie aanwezig  Vervormingen is niet aanwezig  Scheurvorming is niet aanwezig  Verbuiging is niet aanwezig | | 🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee |
| Eindoordeel | | |
| Gegevens keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Handtekening Keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Datum van inspectie  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Conclusie    GOEDGEKEURD / AFGEKEURD\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Keuren Kettingtakel | | |
| Gegevens gebruiker  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Merk/ Leverancier \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Model \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Serie nummer\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Checklist | | |
| Certificaat/ CE verklaring aanwezig  Markeringen aanwezig (WLL)  Kettingwerk, zie checklist  Haken, zie checklist  Behuizing is vrij van grove beschadigingen  Nestenschijf is vrij van beschadigingen  Kettingzak/ bak is onbeschadigd en dubbel bevestigd  Ketting is voorzien van eindsluiting/stop  Ketting is vrij van slagen en knopen  Functionaliteit  Ketting loopt zonder problemen door de motor  Remmen zijn vasthoudend (evt testen met een last)  Eindafslag functioneert  Bedieningsorganen functioneren (elek. of mech.)  Nestenschijf omloopblok is onbeschadigd (katrol)  Bouten in omloopblok zijn origineel  Omloopblok is van binnen schoon/ droog  Indien gewenst beproeving uitgevoerd: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Kg  Test van overlastbeveiliging uitgevoerd:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Kg  Elektrische keuring is uitgevoerd volgens klasse I  Rpe  ≤ 0,3 Ω,  Riso ≥ 1 M Ω,  Iea ≤ 1 mA  Bekabeling is onbeschadigd  Contactstoppen en bedieningsorganen onbeschadigd  Trekontlasting aanwezig | | 🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee / 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee  🞏Ja / 🞏 Nee/ 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee/ 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee/ 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee/ 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee/ 🞏 Nvt  🞏Ja / 🞏 Nee/ 🞏 Nvt |
| Eindoordeel | | |
| Gegevens keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Handtekening Keurmeester  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Datum van inspectie  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Conclusie    GOEDGEKEURD / FGEKEURD\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |