**Checklijst keuren hoogwerkers**

|  |  |
| --- | --- |
| KLANT: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | ID Nr.:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Machinemerk:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Type:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Serienummer:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Bouwjaar:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Urenstand:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Max.toelaatbare werklast : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | **Te hanteren normen:****□** Richtlijn arbeidsmiddelen**□** NEN EN 280:2001**□** NEN 3140 |
| Classificatie**□** Groep A Hoogwerkers waarbij het zwaartepunt binnen de kantellijnen blijft**□** Groep B Hoogwerkers waarbij het zwaartepunt buiten de kantellijnen kan komen |
| **□** Type 1 Rijden is alleen mogelijk in de transport positie**□** Type 2 Rijden met geheven werkplatform wordt bestuurd vanaf het chassis**□** Type 3 Rijden met geheven werkplatform wordt bestuurd vanaf het werkplatform |
| Onderwagen: **□** Rups **□** Banden |
| Bijzonderheden / opmerkingen |
| **Conclusie:**Op basis van de uitgevoerde veiligheidsinspectie is het resultaat **□** GOEDKEUR **□** AFKEURIndien goedgekeurd, sticker aangebrachtKeuring bijgeschreven in onderhoudslogboek / kraanboek |  **□**  **□** | Herkeur d.d. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Resultaat: wel / geen onvolkomenhedennaam: par: |
|  Datum inspectie :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Uitgevoerd door (naam) :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_paraaf hoofd inspecteur :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |

| **OMSCHRIJVING** |  **Voldoet**ja nee nvt  | Opmerkingen |
| --- | --- | --- |
| Algemeen |  |  |
| Typeplaat met minimaal:* fabrikant
* type
* bouwjaar
* max. toelaatbare werklast
 | □ □ □ |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| CE teken (vanaf jan 1997) | **□ □ □** |  |
| Logboek aanwezig en bijgehouden en o.a. Onderhoud bijgeschreven in logboek | **□ □ □** |  |
| Handleiding aanwezig en volledig | **□ □ □** |  |
| Chassis |  |  |
| Algemene onderhoudsstaat (Lassen Vervormingen / Corrosie) | **□ □ □** |  |
| Scherpe delen / randen | **□ □ □** |  |
| Borgingen met de bovenbouw | **□ □ □** |  |
| Lagering conditie / Speling  | **□ □ □** |  |
| Afschermingen niet zonder speciaal gereedschap te verwijderen | **□ □ □** |  |
| Bestuurdersstoel - toestand en werking  | **□ □ □** |  |
| Rups **□ *nvt*** |  |  |
| Toestand rups | **□ □ □** |  |
| Toestand sprocket | **□ □ □** |  |
| Speling rups / sprocket | **□ □ □** |  |
| Banden **□ *nvt*** | **□ □ □** |  |
| Toestand banden | **□ □ □** |  |
| Bandenspanning lv rv la ra MPa | **□ □ □** | 1 bar = 0.1 Mpa |
| Remmen □nvt |  |  |
| Aangedreven hoogwerkers zijn minimaal op 1 as op twee wielen voorzien van remmen die automatisch in werking treden bij uitval van vermogen | **□ □ □** |  |
| Vasthouden geremde positie mag niet afhankelijk zijn van hydraulische, pneumatisch of elektrisch vermogen.  | **□ □ □** |  |
| Stabilisatoren / Stempels □ nvt |  |  |
| Algemene onderhoudsstaat | **□ □ □** |  |
| Stempels met voldoende borging | **□ □ □** |  |
| Voldoende instelmogelijkheden bij ongelijke / hellende ondergrond | **□ □ □** |  |
| Stempelvoetplaten kunnen + en – 10 graden bewegen | **□ □ □** |  |
| Handbediende stempels dienen geborgd te zijn | **□ □ □** |  |
| Stempels moeten mechanische eindbegrenzingen hebben  | **□ □ □** |  |
| Mechanische borging stempels in transportpositie (min. 1 x automatisch + ) | **□ □ □** |  |
| Bij voertuigmontage in cabine controle indicator indien geheel niet in transportstand | **□ □ □** |  |
| Hefmechanisme |  |  |
| Algemene onderhoudsstaat | **□ □ □** |  |
| Bevestiging hefmechanisme op chassis | **□ □ □** |  |
| Bevestiging hefmechanisme op werkplatform | **□ □ □** |  |
| Toestand glijvlakken bij telescooparm | **□ □ □** |  |
| Toestand hefmechanisme (beschadiging, corrosie, vervormingen, scheurvorming etc) | **□ □ □** |  |
| Kabelverlening telescooparm – dubbel uitgevoerd of kabelbreukbeveiliging) | **□ □ □** |  |
| Schaarhefconstructie:  Bij zakken, knelgevaar voorkomen (afscherming OK) | **□ □ □** |  |
|  Stop-wachten-bewuste handeling-dalen schakeling (alleen bij kleine schaarhoogwerker) Stop bij max 50 mm tussen einde scharen. (afm. < 2 x 1,2 mr) | **□ □ □** |  |
|  Visuele controle draaipunten | **□ □ □** |  |
| Werkplatform |  |  |
| Algemene onderhoudsstaat | **□ □ □** |  |
| Maximaal toelaatbare last aangegeven | **□ □ □** |  |
| Leuning op 1 mtr + tussen regel | **□ □ □** |  |
| Voetstootlijst min 15 cm hoog | **□ □ □** |  |
| Toegang goed geborgd  | **□ □ □** |  |
| Toegang naar binnen toe geopend | **□ □ □** |  |
| Platform blijft horizontaal in alle posities | **□ □ □** |  |
| Werkvloer – antislip / afwatering ok | **□ □ □** |  |
| Toegang hoger dan 0,4 mtr dan ladder/ trap | **□ □ □** |  |
| Bediening |  |  |
| Nederlandse instructie met betrekking tot veilig gebruik bij bedieningspaneel | **□ □ □** |  |
| Bedieningsknoppen / hendels duidelijk en functie herkenbaar  | **□ □ □** |  |
| Bedieningsknoppen en handels automatisch in de neutrale positie (uitgezonderd die in cabines van op voertuigen gemonteerde hoogwerkers) | **□ □ □** |  |
| Bij meerdere bedieningsplaatsen: Bestuurder heeft altijd controle  | **□ □ □** |  |
| Contactslot met uitneembare sleutel | **□ □ □** |  |
| Bij uitval van vermogen nooddaalfunctie aanwezig inclusief instructie | **□ □ □** |  |
| Bij type 2 en 3 hoogwerkers is het niet mogelijk tijdens rijden meerdere bewegingschakelaars tegelijkertijd te bedienen | **□ □ □** |  |
| Motorisch □nvt |  |  |
| Accubevestiging | **□ □ □** |  |
| Toestand brandstoftank en leidingen | **□ □ □** |  |
| Toestand en werking uitlaat | **□ □ □** |  |
| Uitlaat thermisch afgeschermd | **□ □ □** |  |
| Uitlaatgassen hinderen gebruikers niet | **□ □ □** |  |
| Elektrisch □ nvt |  |  |
| Algemene onderhoudsstaat | **□ □ □** |  |
| NEN 3140 Isolatieweerstand MΏ  Aardleidingsweerstand Ώ | **□ □ □** |  |
|  |
|  |
| Controleren stekerverbinding bij magneetventielen | **□ □ □** |  |
| Toestand bekabeling en stekkers | **□ □ □** |  |
| Bij accu aangedreven hoogwerkers – voldoende ventilatie accucompartiment | **□ □ □** |  |
| Accu’s mechanisch geborgd, en bescherm tegen kortsluiting  | **□ □ □** |  |
| Hydraulisch |  |  |
| Toestand cilinders, slangen en koppelingen en draaipunten | **□ □ □** |  |
| Controle Hydraulisch Olieniveau | **□ □ □** |  |
| Lekkage intern / extern | **□ □ □** |  |
| Gestuurde Slangbreukventielen of mechanisch te openen lock ventielen | **□ □ □** |  |
| Handpomp |  |  |
| Toestand en werking handpomp | **□ □ □** |  |
| Beveiligingen |  |  |
| Werkbak kan alleen vertrekken uit transportstand nadat stempels zijn uitgezet (alleen bij mot. Stempels) | **□ □ □** |  |
| Stempels alleen intrekken in transportstand (alleen bij mot. Stempels)  | **□ □ □** |  |
| Bij beperkte gebruikslimieten zonder stempels dient beveiliging aanwezig te zijn dat niet buiten deze limieten wordt gewerkt. (tenzij handbediend en < 5 mtr) | **□ □ □** |  |
| Rijbegrenzing: bij gependelde as in geheven toestand | **□ □ □** |  |
| Pallen en penremmen niet toegestaan | **□ □ □** |  |
| Blokkering op heffunctie indien in transportstand | **□ □ □** |  |
| Automatische snelheidbegrenzing in geheven toestand | **□ □ □** |  |
| Robuust aangebracht waterpas t.b.v. kantelgevaar | **□ □ □** |  |
| Duidelijk geluidssignaal bij bereiken kantellimieten (alleen type 3) | **□ □ □** |  |
| Type 3 hoogwerkers moeten een claxon hebben | **□ □ □** |  |
| Type 2 moeten een communicatiesysteem hebben tussen gebruiker en bestuurder | **□ □ □** |  |
| Er moet een noodstop aanwezig zijn op alle bedieningsplaatsen(uitgezonderd HW met full flow ventielen met handels direct verbonden aan de stuurschuif) | **□ □ □** |  |
| Beproeving |  |  |
| Gangbaarheid stempelconstructie | **□ □ □** |  |
| Gangbaarheid hefconstructie | **□ □ □** |  |
| Gangbaarheid werkplatform | **□ □ □** |  |
| Gangbaarheid zwenkconstructie | **□ □ □** |  |
| Rijbeweging soepel  | **□ □ □** |  |
| Hef en rotatie bewegingen soepel, eenparig | **□ □ □** |  |
| Rijsnelheden met geheven platvorm **□**Max 1,5 m/s bij hoogwerker op voertuig gemonteerd **□**Max 0,7 m/s bij zelfaangedreven hoogwerkers | **□ □ □** |  |
| Hef en daalsnelheid max 0,4 m/s | □ □ □ |  |
| Telescoopsnelheid max 0,4 m/s | **□ □ □** |  |
| Zwenksnelheid max 0.7 m/s (buitenste rand werkplatform) | **□ □ □** |  |
| Bij starten / inschakelen ook na verlies van vermogens mogen geen bewegingen optreden | **□ □ □** |  |
| Remmentest  | **□ □ □** |  |
| Nooddaalfunctie max snelheid 1,4 x normale snelheid | **□ □ □** |  |
| Markeringen |  |  |
| Opschrift “Alleen voor gebruik in gesloten ruimten” (min. 60 mm) | **□ □ □** |  |
| Op losse (losneembare delen) kopie gegevens typeplaat | **□ □ □** |  |
| Elektrische aansluitingspunten zijn duidelijk gemarkeerd en voorzien van aansluitinformatie | **□ □ □** |  |
| Uitstekende delen (o.a. stabilisatoren voorzien van reflecterende veiligheidsstrepen) | **□ □ □** |  |
| Ieder wiel / stabilisator is duidelijk gemarkeerd met maximale wieldruk | **□ □ □** |  |
| De voorgeschreven luchtdruk van banden dient gemarkeerd te zijn op het chassis | **□ □ □** |  |
| Bij schaarhoogwerker de waarschuwing zich niet onder het werkplatform te bevinden  | **□ □ □** |  |
| Indien stabilisatoren noodzakelijk zijn dient in de nabijheid van de bediener een duidelijke waarschuwing hiervoor te zijn aangebracht. | **□ □ □** |  |
| Hydraulische accumulatoren zijn voorzien van markering: PAS OP VAT onder druk, drukloos maken voor demontage  | **□ □ □** |  |