|  |
| --- |
| KEURINGSCHECKLIST MOTORKETTINGZAAG  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Identificatienummer arbeidsmiddel** |       |
| **Merk en type arbeidsmiddel** |       |
|  |
| **VISUELE KEURING** |
| **Keuringspunten** | **Bevinding** |
| 1. Identificatiecode op arbeidsmiddel (gegraveerd en eventueel sticker)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Gebruikershandleiding in Nederlandse taal beschikbaar
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Vermelding van fabrikant, type, serienummer en bouwjaar
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Vermelding van CE-markering, als arbeidsmiddel na 1-1-1995 geproduceerd
 | [ ]  n.v.t. | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Vermelding van maximaal vermogen in Watt en toerental
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Blauwe stickers op arbeidsmiddel m.b.t. de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen (gehoor, ogen, benen, voeten en handen)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Sticker "Verboden te roken" c.q. brandgevaar op arbeidsmiddel
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Vermeldingen bij bedieningsschakelaars/-knoppen (o.a. aan/uit, 1/0)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Goede werking arbeidsmiddel (werken alle bedieningsschakelaars en -knoppen)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Noodstopknop
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Carburateurafstelling (ketting moet stilstaan bij stationair lopen)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Aantrekkoord van starter niet te rafelig en stroef
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Gasbeveiliging (stand van gas niet te blokkeren)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Handvaten gemaakt van materiaal dat trilling dempt
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Handvaten verwarmd (minder kans op schade door trilling bij kou)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Constructie (o.a. draagbeugel); letten op scheuren en verbindingen
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Ophanging van motor i.v.m. trilling (antivibratierubbers of veren))
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Bougiekabel
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Brandstoftank, brandstofleidingen en tankdop lekken niet
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Oliepeil
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Oliepomp voor smering ketting oké (oliefilter kan verstopt zijn)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Oliereservoir en -slangen (kunnen lek zijn)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Ketting op juiste spanning én hiel en tenen niet versleten (bij voorkeur veiligheidsketting)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Ketting voldoende gesmeerd; oliegaatje kan verstopt zijn (bij volgas moeten er enige oliedruppels wegspatten).
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Ketting scherp
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Kettingrem (bij het gas geven mag de ketting niet gaan draaien)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Handbescherming (verbreed achterhandvat i.v.m. kettingbreuk of kettingontsporing)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Kettingvanger (i.v.m. kettingbreuk of kettingontsporing)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Koelribben cilinder schoon (i.v.m. oververhitting)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Uitlaat zoveel mogelijk afgeschermd (i.v.m. hitte) en juist gericht (i.v.m. uitlaatgassen)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Uitlaatdemper oké (i.v.m. te veel geluid)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Draagriemen minimaal 7 cm. breed
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Huis in goede staat (geen barsten, breuken, etc.)
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| 1. Arbeidsmiddel niet vettig of stoffig
 | [ ]  NOK [ ]  OK |
| **Opmerkingen** |
|                                     |
|  |
| **Keuringsdatum** | **Naam keurmeester** | **Paraaf keurmeester** |
|   -  -     |       |  |